

通遊の車窓から

湘南新宿ライン

赤羽 駅

男性の皆さん！待ってました構内居酒屋です

赤羽駅に居酒屋オープン、昼間つけ麺屋、16時からの夜は串揚げ屋「ちよっ蔵」です。つけ麺の汁は白と黒があります、トッピングは天あられ・花山椒・七味・胡麻、胡麻は自分で擦ります、麺は並盛り300g・大盛り400g・メガ盛り600gですが同価格700円です、因みに並300gは普通のお店より多いです、小口ネギ・チャーシュー・メンマ付。お酒は日本酒高め価格、ビールはメガ生あり、ホッピー・ソトとナカ各250円、セット480円、興味があったのが爆弾酒2種、ウイスキーのビール割、焼酎のビール割です、薄めの方は火薬(ウイスキー)、爆竹(焼酎)があります。お勧めは黒大盛りとホッピー、食べ方はメニュー裏の巻から伍に従い、参のトッピング花山椒がたまらんです。

赤羽駅南コンコース京浜東北線側から撮影
2014年7月14日14:42 外観撮影
2014年7月23日12:27 店内撮影



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

青梅線

拝島駅

駅名入れホーム(拝島駅駅)にIzukyu下田⇄高尾が停車

拝島駅を降車すると、目の前に赤い列車にAlphaResort21の文字が…、初めてです、写真撮る人を真似て撮影し、八高線ホームに行き発車時間を確認すると十分時間あり、特急列車もずっと停車のまま、ならば駅名入りと特急列車がフレームに入る場所を探すがなかなか見つからず、向こう側ホームの看板ボヤケているがパチリ！

八高線ホーム2番線高麗川方面から3,4番線ホームに向かって撮影

2014年7月22日 10:32 撮影



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

根岸線

磯子駅

駅名入れ写真紀行(磯子駅)

いっしょ通遊だったため、話と呑みに集中してして写真撮影せず、以前撮影した駅名入り写真です。まだ一度も写真紀行に取り上げていない駅から選定しました。ちょっと視点を変えると駅名入りがあるものですね。

連絡通路の窓から撮影

2014年3月11日 14:27 撮影



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

南武支線線

尻手駅

駅名入れ写真紀行(尻手駅)

今までの写真はホームベンチで如何に楽しく呑むか！を主題にして来ましたが駅名入り写真に主眼を置くとアングルが変わりますねえ。南武支線を入れた過去の呑みベンチは遙か向こうです。

立川方面ホームの後ろに向かって南武支線を入れて撮影

2014年7月15日12:22 撮影

過去の呑みベンチを撮影

2012年10月12日14:23 撮影



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

八高線

越生駅

駅名入れ写真紀行(越生駅)

八高線の旅、東武越生線を撮影しました。本来ならば4人ボックス席からメインの改札駅を撮るのですが一献後、2人ボックス席から離れるのを嫌い、駅名入れば何でも良い…と！不純な考えですが、撮って見るとJRから私鉄看板もなかなか？ですね。

高崎方面車窓東武越生線に向かって撮影

2014年5月23日 11:57 撮影



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

根岸線

根岸駅

駅名入れ写真紀行(根岸駅)

根岸線根岸駅車窓から、たまたま貨物列車通過を遭遇、後日同時間に撮影したものです。毎日同時間でも遭遇は無かったので撮影まで数日要しました。数枚撮影中1枚だけ駅名入りでした。当時は先頭の起動車撮影を主題にしていました。

横浜方面車窓から撮影
2013年11月14日10:19 撮影



It Y (In)alive to Y(OU)

通遊の車窓から

八高線

児玉駅

駅名入れ写真紀行(児玉駅)

八高線児玉駅、趣のある良い駅です。5月の車窓写真ですが良く撮れていると思います。児玉駅改札前の看板は更に趣があります。呑み夢中撮影忘れしないでシャッター切れませうかなあ！撮影ポジションは、私の2人席反対側の4人席側です、何回か試みましたが、殆どシャッターチャンス忘れです。今日の写真は先頭車後ろのドアが空いている場所に看板無く、ドア閉まり走り出した時の撮影でしたので不満ある結果です。

改札反対側、上り方面待合室前撮影
2014年5月23日12:42 撮影

改札前を走り出して直ぐ撮影
2014年7月7日12:42 撮影



5月23日撮影



本日7月7日撮影



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

両毛線

桐生駅

IC簡易改札、ゲート付自動改札に変更工事中！

両毛線桐生駅を選びました。向こう側ホームに見える電車はわたらせ渓谷鐵道です。ここで降車した事、無いですがJRホームから改札機無し通過は出来ないと思います、写真で見る限り改札無しで行けそうですがね。多分駅員さんから切符拝見！車窓からの空想ですが、わたらせ渓谷鐵道乗車出来たら終点間藤駅や途中駅の電車型レストランに立ち寄りたものですね。

両毛線ホームからわたらせ渓谷鐵道ホームに向かって撮影

2014年6月4日13:24 撮影

<番外>2014年7月3日13時半頃

両毛線桐生駅思いがけない満員

ボックス席一人に思い掛けなく女子高校生3人と相席、こんな事があって良いのでしょうか、1学期末テスト中のため早い乗車だそうです。窓を開けて風を入れていましたが、閉めましょうかの問いに、かまいませんと、お酒の臭い消されてラッキー！



It Y (In)alive to YOU

通遊の車窓から

高崎線

岡部 駅

駅名入れ写真紀行(岡部駅)

高崎線岡部駅を選びました。駅名写真がストックされてきましたので使いましょう。春はホーム花見が出来る駅です。写真を見る限り立派な駅なのでホーム呑みはどうか？ホーム呑みした事ありません、倉賀野駅から車窓呑み出来るのでホーム呑み必要か分かりませんがね。人の名前の駅名がかなりありますが、その一つです。

上り電車停止中車窓から撮影

2014年6月24日 13:36 撮影



It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

南武線

中野島駅

駅名入れ写真紀行(中野島駅)

南武線の登戸駅から立川駅までの駅看板をまじまじと見てみました。中野島駅だけ錆びた看板があり、立川駅から上り方向に整備されています。以前八高線の金子駅が焦がされ落書きされていた看板写真撮る前に修復されたので、今度は取替えられる前に写真紀行に残したいと思います。

川崎方面ホーム前から後ろに向かって撮影

2014年7月1日 14:06 撮影



It Y (In)alive to YOU