

通遊の車窓から

通遊紀行vol.390

2016.05.25

<経路> 相模線茅ヶ崎駅、湘南新宿ライン新宿駅、中央線東京駅、京葉線潮見駅、武蔵野線西国分寺駅、中央線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。

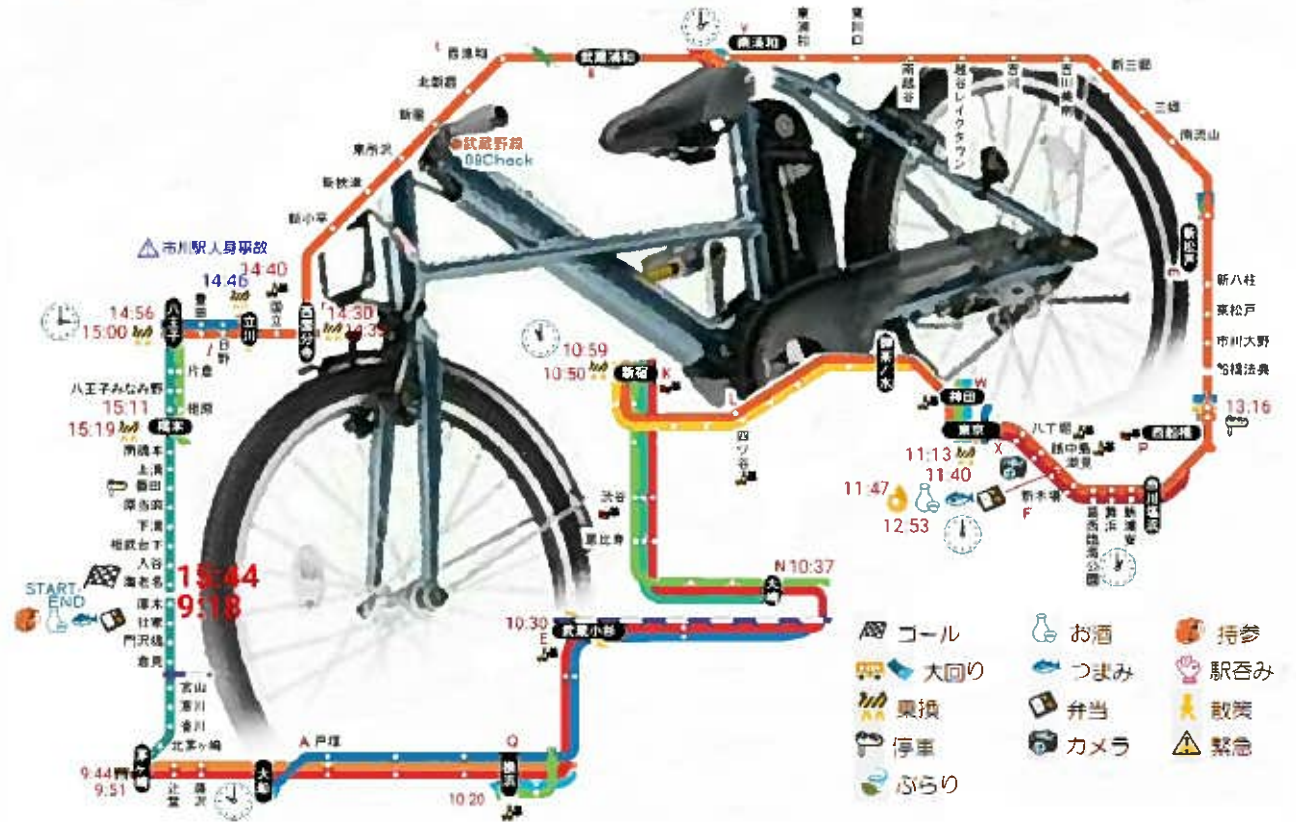
区分009 種類:343 通遊回目:552



到着コード 15:44

コース名: 電動アシスト自転車コース

曇り空、潮見駅は僅かな雨、すっかり夏旅姿、実績経験から、何故？運行1時間1本の減多に来ない蘇我行から千葉駅、南浦和駅の立ち上がった仔象コース、潮見駅から府中本町行き武蔵野線に乗ればいいじゃん、久々の新コース、電動アシスト自転車コースです。ファミマ焼売弁当無かったので炙り焼チキン弁当498円、何故？炙りチキンにバター添え？チキンは豚牛に比べ脂少ないのが特徴、承知購入じゃん、酒のツマミに合うかな！浸し豆、山形県鶴岡市亀の井酒造はくれん、潮見駅改札前木製ベンチ一献です。途中東京駅は伊勢志摩サミットによりゴミ箱封鎖、警視庁お巡りさんもあちらこちらに！この潮見駅は影響無くゴミ箱使え、ベンチ最適席空くまでタブレット操作、10分不足でテーブル代わりの端席、切り株席に移動、ぐい呑み並べ愉しみご開帳です。「何故何故自問自答 何故とは好奇心 若気の活力也」



<コース名由来> 電動アシスト自転車乗って見ました、孫を後ろに乗せていること忘れる程、始動が軽い、コース絵にしましょう。無理ある絵も何のその！電動アシスト自転車：モーターにより人力を補助する自転車、搭乗者がペダルをこがなければ走行しない、モーターのみで自走可能な自転車は電動自転車と言って日本では免許が必要です。1993年にヤマハ発動機が世界初、バッテリーとモーターを合わせると8kg程です。

- <通遊ルール>
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して水分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は早早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する



It Y (Inalive to YOU)

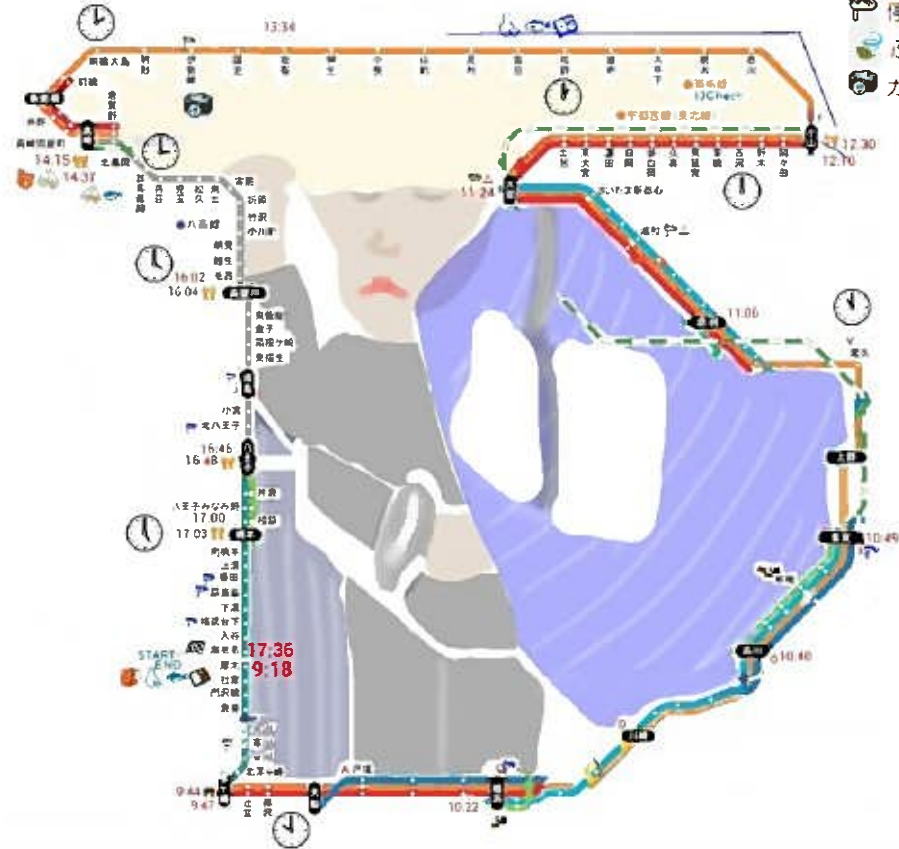


到着コード 17:44

コース名: 合羽に三度笠コース

- ゴール
- お酒
- 持参
- 大回り
- 焼酎
- 買い物
- 乗換
- つまみ
- 散策
- 停車
- 弁当
- いっしょ
- ふらり
- カメラ

早い夏の暑い日和、今日は久々の3人通遊、夫々が持ち寄りたりものを見ると大量のお酒、なんだか怖そうです、上野東京ライン横浜駅で4人ボックス席確保、新橋駅まで来ると一人離席して仲間だけになりました、やはり自然に出て来る言葉は「何処から始める」東京、赤羽、大宮と言っていたが、これ以上引き延ばし無理、まずよく冷えた和歌山県紀土から始まると、もう止まりません続いて山形県はくれん、飲み切るともう小山駅です。両毛線に急ぐと未だ入線してません、高崎駅から女学生が多く下車し、残念です、どの席でもokですが定番のトイレ横を陣取り早速窓を開け、炭酸ペットボトル持参しているのでハイボールから、友人の怪しい720mlボトル、さらに焼酎も720ml持参しています、栃木駅女学生多数乗車、呑兵衛3人トイレ横では話できません、内心ほっとしました。高崎駅から3番線、今日は並び多く、ボックス席確保出来ず、ロング席、友人が簡易テーブルセット、「えっ！ここで開帳？」驚きです」しばらく数駅進むとやっとボックス席が取れ安心呑みになりました。「久々3人通遊 呑む量半端なし 周り気にせずは如何なものか」



- <通遊ルール>
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最後車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

<コース名由来> 両毛線とマッチした合羽と三度笠です。合羽:ポルトガル語、安価で軽量で便利なため、瞬く間に普及し旅行の必需品として使用されました。三度笠:三度飛脚が被った笠、江戸時代に江戸・大坂・京都を毎月三度往復していた。股旅の時代劇で渡世人が被っている。

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

通遊の車窓から

通遊紀行vol.388 2016.05.20

＜経路＞相模線茅ヶ崎駅、湘南新宿ライン新宿駅、中央線東京駅、京葉線蘇我駅、外房線千葉駅、横須賀線錦糸町駅、総武線秋葉原駅、京浜東北線南浦和駅、武蔵野線西国分寺駅、中央線八王子駅、横濱線橋本駅で帰ります。

区分012 種類:342 通遊回目:550



到着コード18:04

コース名:立ち上がった仔象コース

曇り空半袖姿は肌寒かったかな！長ズボンも適切でした。湘南新宿ライン遅れ、東京駅ゆっくり散策、駅弁祭で福島県うに貝焼き弁当1000円購入、潮見駅のホーム階段降りた木製ベンチに2人連れおばさん、ノートPC操作女性、スマホ地図確認男性、残り1席、私もタブレット操作しているうちに全員離席しました、ては一献しましょう。持ち物は浸し豆、フルーティーな透き通った新潟県上越市丸山酒造雪中梅冷酒、ぶーんと、ウニの香りが口から鼻に抜け、ぐい呑みもう一杯、食事終了蘇我行放送あり間に合いません。片付け、トイレ済ませ、ホームへ！階段上がった木製ベンチ待ち、通過電車数本、東京行4本、府中本町行2本、海浜幕張行2本来ますが蘇我行はいつ来るのでしょうかね、やっと来ました、6号車乗車、ディズニー人気の満車、先頭車に行けません、学生たちが降りガラ空き状態、しかし通遊基本に従い先頭車に向かい座りました。時刻表に囚われない通遊と言ってもなかなか来ない電車は気になりますなあ！「ぐい呑み誘うウニ香り電車待ち長し」



- ＜通遊ルール＞
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 日愉しく過す

- ＜通遊呑み10の極意＞
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は早早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

＜コース名由来＞仔象は身体の割には耳大きく鼻長く、愛くるしい姿を見せます、東京駅過ぎると鼻になるので長い鼻ですが仔象の特徴です。武蔵小杉駅、新宿駅辺りが立ち上がった姿に見立てました。ゾウ:象の音読み、字は古代中国に生息していたゾウの姿をかたどった象形文字、足裏のひび割れは滑り止め人間の指紋のようになっています。

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

通遊紀行vol.387

2016.05.19

<経路> 相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン戸塚駅、横須賀線千葉駅、内房線蘇我駅、京葉線南船橋駅、武蔵野線西国分寺駅、中央線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。

区分012

種類:342

通遊回目:549



到着コード 16:04

コース名: 片足上げを真似ている小象コース

夏が刻々と近づき今日も良い天気です。千葉の潮干狩り弁当900円捜し、東京駅の駅弁祭で見かけましたが武蔵小杉駅を通り東京方面路線は横須賀線しかありません、横須賀線は品川駅過ぎると地下に入り、東京駅降車は効率悪い買物です。過去2回売り切れてましたが千葉駅で捜しましょう、京葉線千葉みなと駅で一献したいと思います、持ち物は浸し豆、フルーティーな透き通った新潟県上越市丸山酒造雪中梅冷酒です。千葉みなと駅待合室の空き状況を千葉方面待合室を眺めて確認しています、向こう側は1人、東京方面待合室は2、3人入って来てますのでやはり不正解ですね、待合室呑みが慣れてしまいました。潮干狩り弁当、炊き込みご飯の上に小さな煮蛤、あさりの大きさとあまり変わりません、仕切りの向こう側は野菜煮物、筍・人参・露・高野豆腐などといかの薄煮付けです、酒のつまみ向きですね。「大回り適す駅弁捜し 安くて満足度高い捜し やはり地元千葉捜し」



<コース名由来> 仔ゾウは身体の割には耳大きく鼻長く、愛くるしい姿を見せます、横須賀線武蔵小杉辺りが片足上げ、大人のゾウを真似た絵にしました。ゾウ:象の音読み、字は古代中国に生息していたゾウの姿をかたどった象形文字、足裏のひび割れは滑り止め人間の指紋のようになっています。

- <通遊ルール>
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

通遊紀行vol.386

2016.05.18

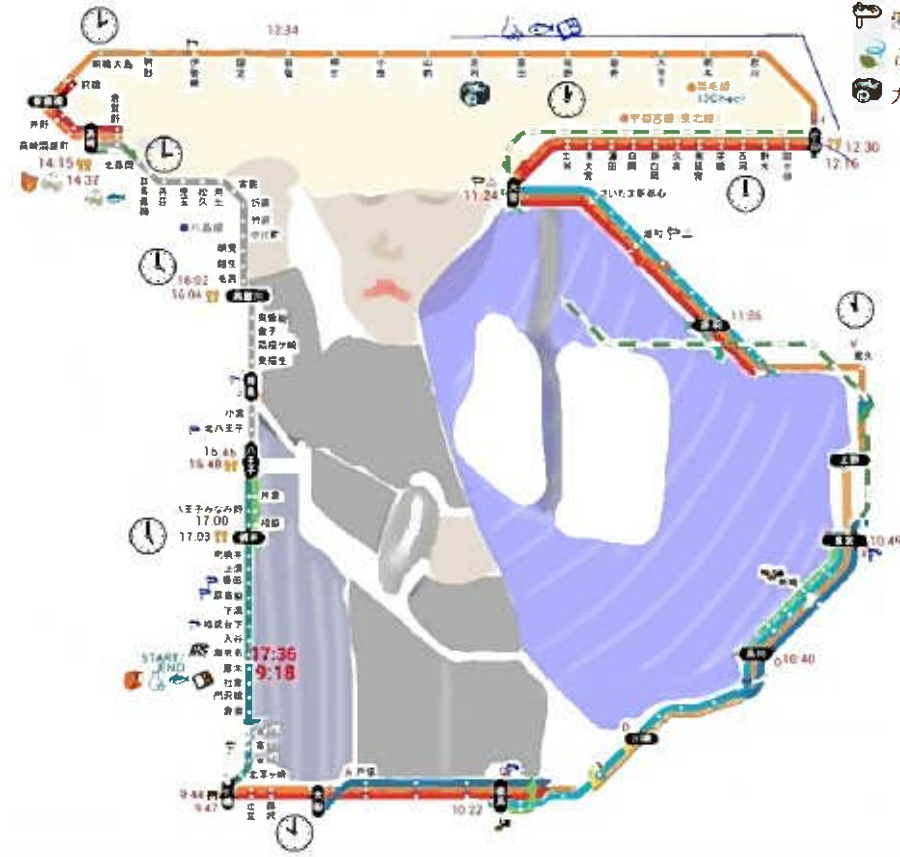
<経路> 相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン小山駅、両毛線高崎駅、八高線八王子駅、横

区分013 種類342 通遊回目:548 浜線橋本駅で帰ります。

013  到着コード17:44

コース名: 合羽に三度笠コース

半袖シャツに半ズボン、上前歯一本の入れ歯を飲み込んだらしく再作成中でマスク姿、すっかり夏仕度ですが風はまだ冷たいですね。通勤電車の上野東京ラインは横浜駅まで混雑、横浜駅でボックス席座れましたが東京駅、上野駅、大宮駅、久喜駅過ぎても未だ空席少ないです、降車3つ手前の古河駅でやっと一人になりました、通勤の厳しさ感じます。ファミマおろしタツタ弁当530円、平たく言うと唐揚げ弁当、おろし昆布ボン酢添付、しかし持参スパイス使用、浸し豆、フルーティーな透き通った新潟県上越市丸山酒造雪中梅冷酒を持ち両毛線小山駅、停車駅で一献します、レール？電車？解かりませんが走行中は揺れ大きく、ぐい呑み注ぎ困難です。トイレ横は後席無いため窓開け車窓を愉しみますが進行方向席は風強すぎ、逆向きに座ります。高崎駅八高線は入線前から並んでいます、ティーゼルワンマン2両編成2ドア2人ボックス席各車両4席通常乗車4名、ドア前並んで2人しか確保出来ませんから仕方ありませんね。「団体通遊難点 短い乗り継ぎ キュウキュウボックス席」



- ゴール
- 大回り
- 美換
- 停車
- ふらり
- カメラ
- お酒
- 焼酎
- つまみ
- 弁当
- 種類
- 持参
- 買い物
- 散策
- 緊急
- 遅れ



- <通遊ルール>
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して水分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

<コース名由来> 両毛線とマッチした合羽と三度笠です。合羽:ポルトガル語、安価で軽量で便利なため、瞬く間に普及し旅行の必需品として使用されました。三度笠:三度飛脚が被った笠、江戸時代に江戸・大坂・京都を毎月三度往復していた。股旅の時代劇で渡世人が被っている。

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

 **It Y (Inative to YOU)**

通遊の車窓から

通遊紀行vol.385

2016.05.13

＜経路＞相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン戸塚駅、横須賀線品川駅、常磐線北千住駅、千代田線經由常磐線新松戸駅、武蔵野線西国分寺駅、中央線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。

区分009

種類:342

通遊回目:547



到着コード 15:24

コース名: つちのこ状態の猫コース

五月晴れ夏日の様な通遊季節、相模線厚木駅、戸塚駅横須賀線乗車は茅ヶ崎駅ゆっくり間に合うので最尾車両乗車、すると、すーっ！と隣の席に！海老名の先輩、茅ヶ崎駅へ歯医者、友人から紹介されたそうです。湘南新宿ライン遅れ前電車上野東京ライン間に合い、戸塚駅で横須賀線遅れ前電車乗車、早目の品川駅着になりました。スカイツリーが見えます、北千住に向う常磐線か市川辺りの横須賀線が全景に近いですが、一瞬見えるだけ、車窓写真は困難です。北千住駅構内は各所ありますが常磐線ホーム待合室5席が一献場所かな！ちょっと早く一人いますが執筆済んだら始めましょう。ファミマ海苔弁当430円、昔を思い出す光景、中学生時代弁当フタの海苔を剥がすのに苦勞しました、フタがリュック内で押しつぶされ同じ状態になりました、浸し豆を出し、お酒はよく冷えた新潟県上越市丸山酒造雪中梅、やはり美味しいお酒は今も変わりませんね、おやっ！誰もいなくなりました、運行間隔短いので入っても直ぐ出て行きます。「諸事遭遇 思いがけない出来事 人間の愉しみ也」

- ゴール
- 大回り
- 美換
- 停車
- ふらり
- カメラ

- お酒
- 焼酎
- つまみ
- 弁当
- 種類

- 押参
- 買い物
- 献賛
- 緊急
- 遅れ



＜コース名由来＞手足をしまってくつろいだ猫の姿を見てツチノコ？そんな状態のネコを「ツチネコ」と呼びます。ツチノコ(越の子):未確認動物。ヒガシアオジタカゲの新種、特定種のトカゲ類の誤認、マツカサトカゲを誤認、胴の短い種類の蛇の誤認、ヒメハブを誤認、腹の膨れた蛇を誤認などの説があります。

＜通遊ルール＞

- 1 旅客営業規則従う
- 2 大回り(選択乗車)
- 3 一筆書きルート
- 4 呑みはガラ空き状態で
- 5 通勤時間帯を避ける
- 6 先頭車・最尾車を利用
- 7 エレベータを有効利用
- 8 1日愉しく過す

＜通遊呑み10の極意＞

- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
- 2 お腹に食べ物を入れてから呑むへし
- 3 低アルコールから始めましょう
- 4 水補給して酒分薄めるへし
- 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
- 6 つまみはゆっくり食事は素早く
- 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ
- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する



通遊の車窓から

通遊紀行vol.384 2016.05.11

区分011 種類:342 通遊回目:546

＜経路＞相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン戸塚駅、横須賀線千葉駅、外房線成東駅、東金線/内房線蘇我駅、京葉線南船橋駅、武蔵野線府中本町駅、南武線立川駅、中央線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。



到着コード17:44

コース名:おさげ髪の女の子コース



苦手な千葉駅掲示板、千葉駅から成東駅は8番線の外房線経由と5番線の東金線経由があり、おさげ髪コースは8番線を利用します。ホームに立つとよける雨無し強風、何もないかと思いましたが武蔵野線に影響あり京葉線直通停止、それよりも横須賀線がドア故障で大幅遅れ、戸塚駅まで順調、横浜駅から経路変更余儀なくされ東京駅まで取り敢えず行き、路線替えて経路は諦めず横須賀線乗車を目指します、成田空港行があり千葉駅降車か？佐倉駅乗り継ぎか？安全な佐倉駅降車、計画時間に戻り成東駅で十分な一献の始まりが出来る様になりました。途中、佐倉駅～成東駅間車窓呑み、ファミマ石臼挽きそば粉のざるそば330円困難食べ、無難な浸し豆を考え、頭の中はグルグルでした、その考えは徒労に終わり良かったです、お酒は新潟市石本酒造越乃寒梅、20代で始めて美味しいと感じたお酒が越乃寒梅でした、色々な噂があり遠ざかっていましたが、望月商店でたまたま原価入手出来ました。今でも美味しかった感傷に浸れ越乃寒梅さんありがとうございました。「アクセントに強し 頭の中グルグル最適捜し 一献達成感高し」



＜コース名由来＞千葉県の一部をおさげに見立てリボンを付け反対側は太いおさげムリヤリ、丸顔を描きレンブラント風、眼に光を入れアニメ調にしました。

＜番外＞横須賀線遅れ

このコース縁起悪いなあー、以前にも成東駅断念や成東駅滞在短縮がありました。前電車千葉行乗車、通常より4分早かったが横浜駅停車東京駅止まりの放送あり上野東京ラインに乗り換えました。

- ＜通遊ルール＞
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- ＜通遊呑み10の極意＞
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むへし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるへし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

＜経路＞相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン小山駅、水戸線友部駅、常磐線新松戸駅、武蔵野線西国分寺駅、中央線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。

区分012 種類:342 通遊回目:545



到着コード 17:44

コース名: 南の海洋動物コース

曇り空の晴れ、と？聞き慣れない表現、晴れているのに雨が降ったりしますので今日は雨が降りそうにないということです。小山駅の非効率乗換を利用して待合室、ホーム、始発入線車内呑みといきましょう、ファミマ俵おおすびセット398円、浸し豆、よく冷えた山口県宇部市貴が合弱しかなかったのでホワイトウイスキーを加えました。上野東京ラインのお陰で湘南新宿ラインも宇都宮行が運行され、どちらを乗車しても茅ヶ崎駅から小山駅まで乗換無しで行けます、但しいずれも快速では無く普通電車になります。水戸線の接続が悪くなった結果ホーム呑みが満喫出来る様になりました。上野東京ライン珍しいことにスーツ姿で大船駅横浜駅辺りからずーっと4人誰一人降車しません、流石に大宮駅で一人が隣のボックス席へ移動、久喜駅で一人降車、栗橋駅で隣り含め2人が降車しました。「ずーっと1時間以上 4人席苦痛 開放の歓び呑み」



- ＜通遊ルール＞
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 日愉しく過す

- ＜通遊呑み10の極意＞
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるべし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

＜コース名由来＞実際に見た水中動物を題材にしました。海へびは60分間位で海上に上がって来ます、遭遇すると向かって来るようで怖いですね。実は陸上のへびと同じ仲間、肺呼吸です。カワハギ系は強歯、人気者はモンガラカワハギ、絵にならず狂暴なゴマモンガラにしました、産卵期に縄張りに入ると人間でも攻撃します。

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

＜経路＞相模線茅ヶ崎駅、上野東京ライン上野駅、山手線池袋駅、湘南新宿ライン小山駅、両毛線高崎駅、八高線八王子駅、横浜線橋本駅で帰ります。

区分013 種類:342 通遊回目:544



到着コード17:44

コース名: バイク便コース

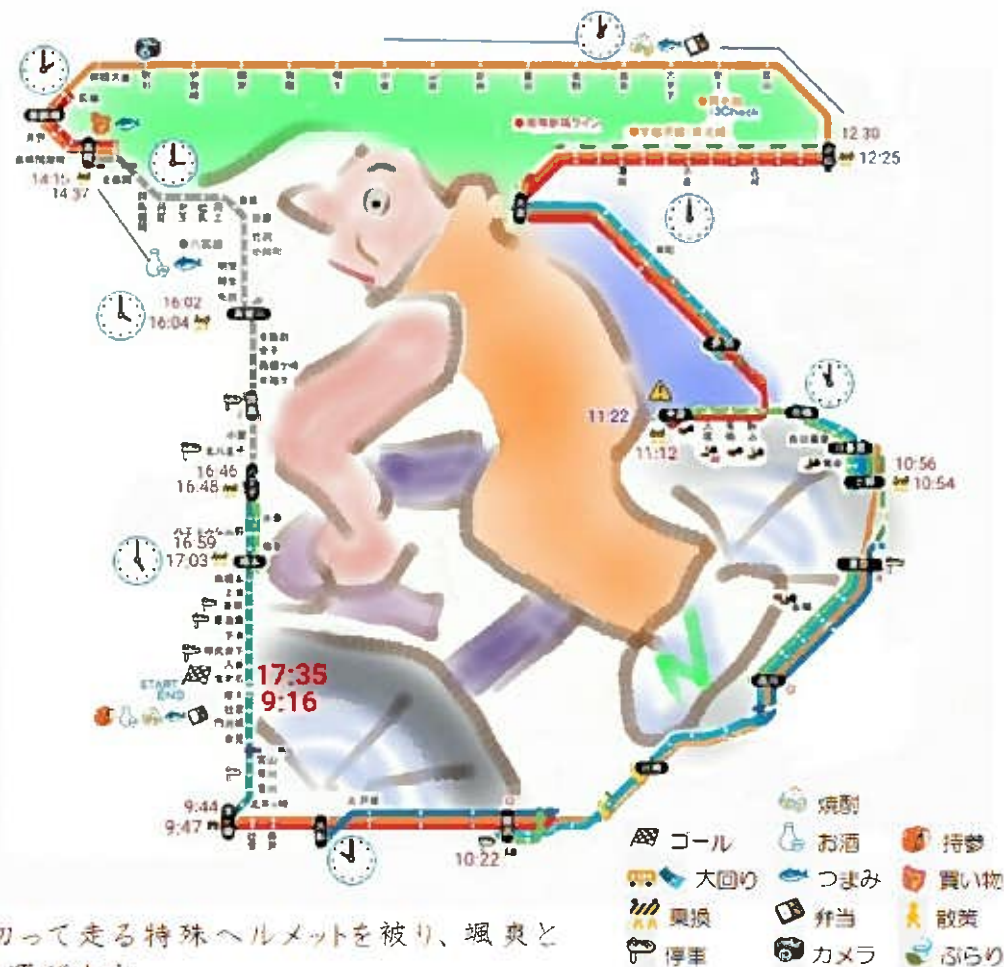
曇り空ですが5月は暖かいですね、バス通遊やメトロ通遊を立ち上げ本格通遊は久しぶりです。小山駅経由の両毛線、日が延び4月時刻表改訂に遠出時刻表変化ありません。ファミマ俄おむすびセット398円、浸し豆、よく冷えた山口県宇部市産と今回初物シャリキンを持ちました。シャリキンとはキンミヤ焼酎を冷凍し、シャーベット状のシャリシャリバック、通常のoccl25度を薄めた20度、冷凍庫に入れてもシャリシャリ状態なので開封時は溶けた焼酎になってしまいます、お茶で薄めぐい呑み数回分は残りバック手持ち呑みです。先頭車トイレ横ボックス席は後席無しのため窓が開けられます、涼風の外、田舎のほのかな香りも満喫、激しい横揺れが駅到着するとほっとひと息、昔風自然っていいですね。注意！食事中は進行逆方向に座らないと半端ない強風、プラ弁当減ったら窓閉め必須です。「自然の嗜み 涼風と香りほろ酔い也」

＜番外＞池袋駅ダッシュ

前の紀行参考に池袋駅山手線から湘南新宿ライン乗換え3分間、今回の上野東京ライン上野駅直通も短縮されず逆に乗換え2分間しかありませんでした、運行中に後列へ移動、3番線から5番線ホームへ、慣れているため1分間で移動出来ました。湘南新宿ライン遅れ発生し十分間合い8分遅れ、小山駅両毛線心配しましたが間に合う様調整されました。ここでひとつの疑問？前電車湘南新宿ライン普通10:54発、快速11:14発、同じ路線なのに快速が先に来ました。

- ＜通遊ルール＞
- | | |
|--------------|--------------|
| 1 旅客営業規則従う | 5 通勤時間帯を避ける |
| 2 大回り(選択乗車) | 6 先頭車・最尾車を利用 |
| 3 一筆書きルート | 7 エレベータを有効利用 |
| 4 呑みはガラ空き状態で | 8 1日愉しく過す |

＜コース名由来＞風を切って走る特殊ヘルメットを被り、颯爽と自分の足を使って荷物を運びます。



＜通遊呑み10の極意＞

- | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|
| 1 待恋しいかお酒を美味しくします | 4 水補給して酒分薄めるべし | 8 いい気持ちになったらウトウト眠る |
| 2 お腹に食べ物を入れてから呑むべし | 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない | 9 たまにポーッと車窓を眺める |
| 3 低アルコールから始めましょう | 6 つまみはゆっくり食事は素早く | 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する |
| | 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ | |

通遊の車窓から

通遊紀行vol.381 2016.04.07

区分003 種類:342 通遊回目:543

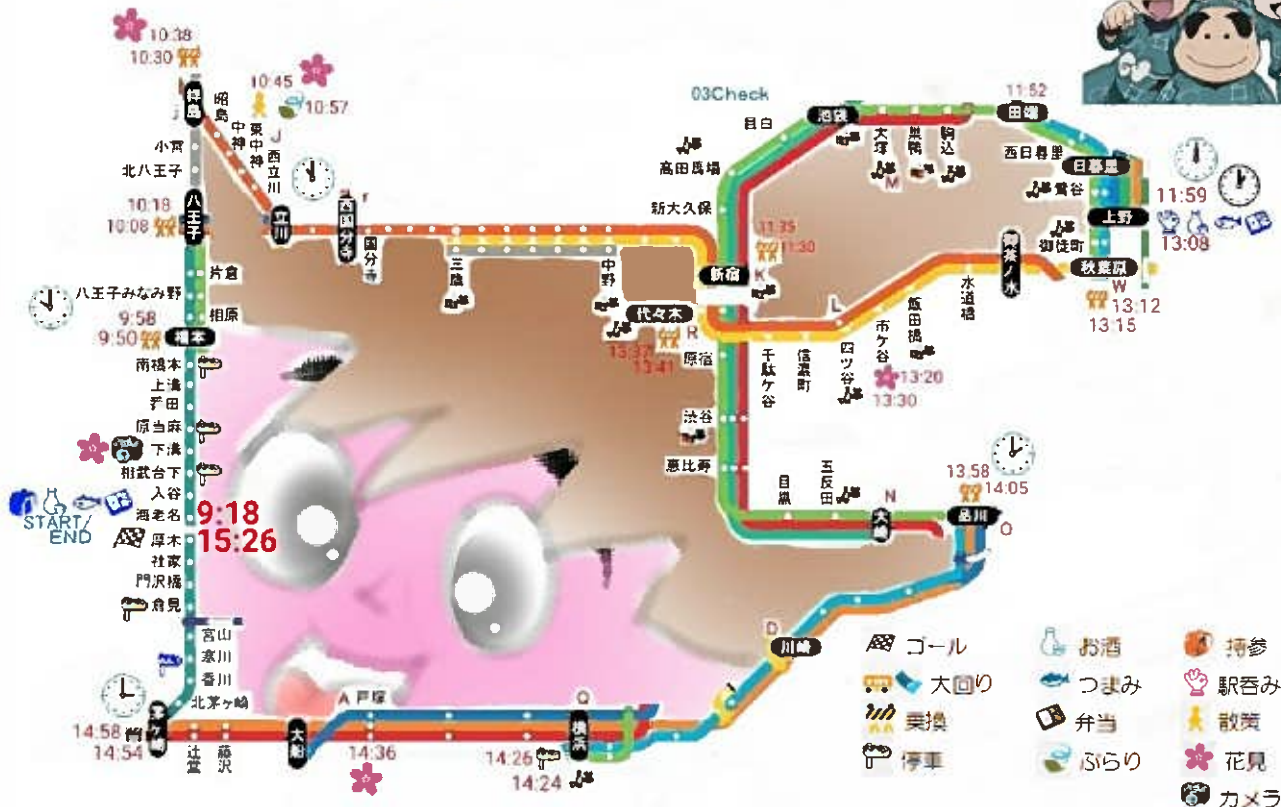
<経路><経路>相模線橋本駅、横浜線八王子駅、八高線拝島駅、青梅線立川駅、中央線新宿駅、山手線秋葉原駅、総武線代々木駅、山手線品川駅、東海道線茅ヶ崎駅で帰ります。



到着コードend15:24 コース名: 忍者修行海老名駅Startコース



本降りの中なぜ?と自問自答しましたが相模線の最尾車窓雨だれ満開桜撮影、4月からの時刻表改定による通遊の変化、益々各地へ行き電車接続確認の意欲が湧きました。癖とは恐ろしいもので暫くJR通遊を遠ざかっていると出かなくても、まあいいや心が芽生えてまいります。QUOカードが集まりファミマ助六寿司420円利用、浸し豆、佐賀県小城市天山酒造七田を持ち満開桜路線、相模線、青梅線、総武線を巡ります。雨のため車窓撮影は難しくしっかり目に焼き付け時間フリーの良さ、いつでも降車してじっくり桜撮影致しましょう。拝島駅降車、東中神駅降車ホーム改装中音懐かしい長椅子が無くなると寂しいですね〜、東京方面は既に無くなりました。一献はお馴染みの上野駅16番線旧特急ホーム待合室です12時00分入室、当初私は2人目奥角確保70mmx70mmテーブルに飲食並べ一献、まばら入室で7人になりました、皆静かに個々を愉しんでいる様子です。「本降り通遊 満開桜見て 初心に戻る良さ」



<コース名由来> 拝島駅、品川駅が鳥山明風髪の毛、新宿駅で髪を束ねると忍たま乱太郎の様です、そこで忍者修行としました。忍たま乱太郎:NHK Eテレ放送アニメ作品、略称忍たま。鳥山明:ドラゴンボール描くのが大変な市街地背景爆破させる、もしくはすぐに登場人物を荒野に移動、超サイヤ人を全髪にすることでベタ塗り時間節約、デザイン画を学び、背景を描かなくても構成力とデッサン力を持っている。

- <通遊ルール>
- 1 旅客営業規則従う
 - 2 大回り(選択乗車)
 - 3 一筆書きルート
 - 4 呑みはガラ空き状態で
 - 5 通勤時間帯を避ける
 - 6 先頭車・最尾車を利用
 - 7 エレベータを有効利用
 - 8 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
- 1 待恋しいかお酒を美味しくします
 - 2 お腹に食べ物を入れてから呑むへし
 - 3 低アルコールから始めましょう
 - 4 水補給して酒分薄めるへし
 - 5 ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 - 6 つまみはゆっくり食事は素早く
 - 7 ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

- 8 いい気持ちになったらウトウト眠る
- 9 たまにポーッと 車窓を眺める
- 10 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inative to YOU)