

通遊の車窓から

通遊紀行vol.330 2015.08.19

<経路> 東海道線大船駅、横須賀線千葉駅、外房線蘇我駅、京葉線南船橋駅、武蔵野

区分:012 種類:329 通遊回目:492 線府中本町駅、南武線立川駅、中央線八王子駅で帰ります。



到着コード 16:24

コース名: ありくいコース

汗取りタオル地腕輪、顔拭きタオル不要の青空が見える日です、幾分涼しくなりましたね。2013年同コース巡りですが雰囲気、気持ちが変わっているため新鮮です。リュックサックに新潟県南魚沼市八海山と浸し豆を入れ、千葉駅の駅弁潮干狩り弁当購入、2013年当時760円からしっかり900円に値上げされています。慣れて来た千葉駅のあちこちにある時刻表掲示群から最も早い電車を捜して乗車、蘇我駅経由武蔵野線ホーム一献です。一献は最近穴場になった南流山駅待合室、定期的な出入りがあり椅子2つ占領が多大な迷惑になっていません。本日は武蔵野線の線路内に人立入りあり、運行は10分間隔に戻り、来る度の電車が遅れを1分毎短縮しています。乗客は来た電車に乗るだけで気づかないと思いますが一献している私は電車来る度の放送でJRさんの努力を認識しました。「何気ない努力 見えない努力 知っている人は知っている」



<コース名由来> 紀行創刊発行時期に創った絵です。千葉駅に伸びた姿だけでアクリルを連想しました、足の部分はムリがあります。ありくい:中南米の森林・草原地帯に住みミミズのような細長い舌を持ち粘着力のある唾液でアリやシロアリを食べ、1日に約3万匹捕食する。口は小さく歯がほとんどない。

- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

通遊の車窓から

通遊紀行vol.329 2015.08.17

<経路> 東海道線大船駅、根岸線/京浜東北線品川駅、常磐線新松戸駅、武蔵野線西

区分:009 種類:329 通遊回目:491 国分寺駅、中央線八王子駅で帰ります。



到着コード 15:24

コース名: ウルトラセブンコース

ぽつりぽつりの雨、電線から滴り落ちています。暑かった日々が雨によって日々涼しくなり、その雨は東京駅に着くと雲の切れ目から青空が見えました。今日は2013年8月13日紀行No.65同コースです。品川駅で駅弁深川めし900円仕入れ、常磐線最尾席ボックス席ひとり、しかしリュック開けず一献待ちましょう。武蔵野線南流山駅待合室は最近出来き上がり2番線は新松戸駅、西船橋駅、東京方面、空いた1番線は府中本町方面、待合室の両側にベンチがあり、改札から遠い配置、10分間隔運行から利用者は殆どゼロ状態の穴場です。待合室でゆっくりと！リュックを広げ深川めし弁当の各所に持参スパイスをつけ、和歌山県海南市平和酒造紀土と浸し豆で一献です。通遊500回真近です。野球選手の出場試合同様一日の積み重ねによって達成出来るものです。会社勤めは何日勤務したか問いませんねえ、何に貢献したかの業績主体です、何千回勤務したのも立派な個人業績だと思います、会社を離れて初めて気づくものです。「日々の積み重ね 長く実施は大きな財産」



<コース名由来> 紀行NO.65で作成、武蔵野線がセブンの武器アイ・スラッガーです。ウルトラセブン:円谷プロダクションが1967年1968年制作した特撮テレビ番組、ウルトラ警備隊7人目の隊員諸星弾がウルトラアイを装着して変身する。アイ・スラッガー:プーメランのように飛ばすと戻ってくる。

- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

通遊紀行vol.328 2015.08.12

<経路> 相模線橋本駅、横浜線八王子駅、中央線三鷹駅、総武線西船橋駅、武蔵野線

区分:009 種類:329 通遊回目:490 南船橋駅、京葉線東京駅、東海道線茅ヶ崎駅で帰ります。



到着コード end15:04 コース名: アヒルの飛び立ち海老名駅Startコース

幾分涼しくなりましたが湿度高く不快です、不快指数？温度と湿度から導かれる主観的な値今は聞きませんね。一献は天国と地獄？西船橋駅に来た武蔵野線東京行市川塩浜駅と南船橋行？南船橋行決定の二俣新町駅です。南船橋駅同ホームの京葉線待ちは蘇我方面ロス1,2分、向側ホームに電車が...、当然間に合いません、天国か地獄か？ホームは行き去った後、次は快速その次の各駅停車待ち地獄、待合室は良く冷えた環境天国、当然人が集まりますがすぐ出て行きます。お酒は良く冷えた和歌山県海南市平和酒造紀土、浸し豆、ファミマ冷し中華辺りを考えましたが一つも麺類ありません、昨日同様海苔弁当450円、中央線三鷹駅乗換えならばエキナカ弁当購入もありましたね。総武線先頭車にママ友女児2人、向側には別男児一人乗車、座席満席状態ですが幼児3人共鳴して大声好き勝手、車輛3割制覇、子育ての難しさを実感します。チョッと不思議！三鷹駅はメトロ東西線乗り入れ1番線は総武線西船橋行、2番線東西線西船橋行路線間違えると終点で地獄、JRとメトロは改札が違います。「天国と地獄究極の選択 たかが一献駅選びはそれ程でも！」



ゴール大回り 通遊自乗換 とうとうとほろ酔い
 交点×初心者 ぶらりと風まかせ 車窓風景 車窓景観
 車窓新幹線 車窓花見 スカイツリー ディズニー
 貨物保線区 列車保線区 新幹線&特急保線区
 グリーン車 駅呑み プレイク ホーム呑み WiFi可
 喫煙可 駅ソフト散策 TV放映 写真 執筆 合流
 さようなら 持参 買い物 お酒 ビール&焼酎
 500ml&大瓶 つまみ 乾き物&ピザ 弁当 寿司 麺類
 おにぎり パン カレー 丼物 スイーツ 檸檬パン

- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

<コース名由来> 2012年6月5日紀行作成前、スカイツリー見学ポイント捜しコース、大回り路線の外側を注目して浮かびました。海老名駅Startコースは無く、本コースは当時の逆周りです。今回周りの背景を外しました。

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ
 8. いい気持ちになったらウトウト眠る
 9. たまにポーッと、車窓を眺める
 10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する



通遊の車窓から

通遊紀行vol.327 2015.08.11

<経路> 相模線橋本駅、横浜線八王子駅、中央線御茶ノ水駅、総武秋葉原駅、横須賀線千葉駅、成田線松岸駅、総武本線成東駅、東金線大網駅、外房線蘇我駅、京葉線東京駅、東海道線茅ヶ崎駅で帰ります。

区分:011 種類:328 通遊回目:489



到着コード end19:04 コース名: ダイソン掃除機海老名駅Startコース

立秋になり都内連続猛暑日も途切れ幾分涼しくなりました。昨年同日コース巡り、去年は成田駅から直接銚子方面無く乗換1時間ロス20時を回りました。時刻表更新され直接銚子行に！しかし松岸駅乗換失敗、松岸駅反対側ホームの改札に行き駅員さんにゴミ捨て了解得て駅ソトへ、ホームに戻ると千葉行電車が！乗ってしまった、反則の千葉駅へ、蘇我駅に戻ってやっと正規通遊になりました。お酒は良く冷えた和歌山県海南市平和酒造紀土、サントリーstrong360mlを冷凍水ペットボトルの隣りに入れ、浸し豆、ファミマ海苔弁当450円を持ちました、今日は忙しい通遊です、缶スピリッツを開け浸し豆でまず一杯、すると撮影景色が眼に入ってきましたカメラGPS衛星捜してシャッター、暫く停車する駅ではタブレットに停車マークを入れ、弁当蓋開けスパイス振りかけしていると駅着き乗客眺め相席を片付けるが相席無し、走り出すと再び相席に荷物を置き食べ呑みイベント終了するとほっと一息、ウトウト気分、ああそうだ！カメラ撮影しないと地図プロットが途切れてしまう再びGPS衛星捜し...。「忙しいのが嬉しいか 愉しさは忙しさから来るのか 解らなくなります」

ゴール大回り 通遊自乗換 とうとうほろ酔い
 交点×初心者 ぷらりと風まかせ 車窓風景 車窓景観
 車窓新幹線 車窓花見 スカイツリー ディズニー
 貨物保線区 列車保線区 新幹線&特急保線区
 グリーン車 駅呑み プレイク ホーム呑み WiFi可
 喫煙可 駅ソト散策 TV放映 写真 執筆 合流
 さようなら 持参 買い物 お酒 ビール&焼酎
 500ml&大瓶 つまみ 乾き物&ピザ 弁当 寿司 種類
 おにぎり パン カレー 丼物 スイーツ 檸檬パン



- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

<コース名由来> vol.166の逆周りで、銚子に向かう部分が掃除機吸込口、東京駅から新宿駅、東海道線、相模線がサイクロン本体です。イギリス創業者ジェームズ・ダイソンは紙パック不要のデュアルサイクロン方式を開発した。

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inalive to YOU)



到着コード 13:24

コース名: 幼魚コース

朝食ピザトースト1枚トッピング材料切ったり、仲間へメールしているうちあっという間に時間が過ぎ、家を出る時間10分遅く、いつもの時刻はもう間に合わないと思いましたがピッタリ間に合いました。今日も相変わらず暑い1日です、水分補給ペットボトル忘れました、今は何処でも買えますので心配ありません。ゆっくりと！全てを各駅停車巡りますが初心者コース単純巡り途中立ち寄る駅も無いので暑い日差し浴びて帰途につきます。昼食は久々に大回り後の自宅最寄り駅さくら水産でビール一杯かな？「暑い夏 4時間巡り 日が高すぎるかな！」



- ゴール大回り
- 通遊乗換
- うとうとほろ酔い
- 交点×初心者
- ぶらりと
- 風まかせ
- 車窓風景
- 車窓景観
- 車窓新幹線
- 車窓花見
- スカイツリー
- ディズニー
- 貨物線区
- 列車線区
- 新幹線&特急線区
- グリーン車 駅呑み
- ブレイク
- ホーム呑み WiFi可
- 喫煙可 駅ソフト散策
- TV放映 写真
- 執筆 合流
- さようなら
- 持参 買い物
- お酒 ビール&焼酎
- 500ml&大瓶
- つまみ 乾き物&ピザ
- 弁当 寿司 麺類
- おにぎり パン
- カレー 丼物
- スイーツ 檸檬パン

- < 通遊ルール >
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

< コース名由来 > 紀行創刊の駅散策初心者コース、湘南新宿ラインばかりから根岸線を経由して新宿、中央線の四角い区画を品川駅まで延ばして成長前の尻尾、即ち幼魚にしました。

- < 通遊呑み10の極意 >
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

通遊の車窓から

通遊紀行vol.324 2015.08.03

<経路> 上野東京ライン品川駅、常磐線友部駅、水戸線小山駅、湘南新宿ライン大宮駅、川越線川越駅、八高線八王子駅で帰ります。

区分:012 種類:327 通遊回目:486

012

到着コード 18:04

コース名:こちらへどうぞコース

今日も暑い夏、福島県二本松市大七純米生酏、ファミマおむすびセット198円いなり寿司300円計498円、浸し豆前日浸し忘れの当日硬かった豆をつまみに暑さ対策にストロング梅味Ac18%350mlと凍らした水ペットボトル、途中何処でも開封可能な品川巻き購入すれば始発品川駅常磐線終点土浦駅行きはすぐ酎ハイ一献になりますね。引き続き土浦駅から友部駅は日本酒、友部駅から水戸線小山駅終点は発車時刻になると学生で混雑しますがトイレ前なので2人席一人掛け、残り日本酒といなり寿司で一献です。今後土浦駅から女性一人合流出来るメドが立ちました。大宮駅から川越線と八高線経由は帰宅遅くなると思い敬遠して来ましたが、それにしても喉が乾きます、川越駅氷結350ml購入して氷ペットボトルに移し替えちびりちびり水を呑むが如く愉しんでいます。「JR経路先人の知恵に驚き！どのコースも大差無い時刻設定」



- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

<コース名由来> 友部辺りは凝り固まった頭では指しか浮セットかびません、八高線の膨らみがあるので「こちらへどうぞ」色々なマーク解釈がありますが名称決定。色塗り簡単、絵も簡単チョット寂しいですがコース絵ってこんなものでしょう。

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

It Y (Inalive to YOU)

003 

到着コード end16:04 コース名: 忠犬ワン公海老名駅Startコース

台風の大雨から始まり7月は暑かったですねえ、今日も暑いです。創刊初心者逆コース、お昼は上野駅になりますかね。お酒は福島県二本松市大七純米生酛、浸し豆、ファミマいなり&玉子寿司340円、16番線冷房修理された待合室ひとりで呑みながら写真整理、途中投げ出しウトウト、入れ代わり立ち代わり述べ6人がアジトを知りやってきました。待合室出ると温かい湿った空気が身体全体に纏わり付き！皆ここに来て休めばと思いましたが。今日は疲れました、中央線と山手線ほぼ立ちっぱなし撮影、山手線の数駅を端から端まで歩き、東京駅のゼロポイントを中央線、山手線で観たり、北陸新幹線はくたか撮影するため先頭車が見える所まで歩きました。おかげでカメラ電池切れになり、家に帰ってから連写削除が待っています。「汗半端ない量 持参 お酒は脱水へ 補給水分購入たっぷり必要也」



- <通遊ルール>
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

- <通遊呑み10の極意>
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

<コース名由来> 初心者コース、紀行創刊依頼あまりにも単純なため繰り返した事がありませんでした。大崎駅をワン公のリボンです。

8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポーッと、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

通遊の車窓から

通遊紀行vol.321 2015.07.29

区分:001 種類:324 通遊回目:483

< 経路 > 横浜線八王子駅、中央線西国分寺駅、武蔵野線武蔵浦和、埼京線大宮駅、京浜東北線南浦和駅、武蔵野線東京駅、横須賀線大船駅、東海道線茅ヶ崎駅で帰ります。



001 到着コード end16:04 コース名: 隈取りした人面蜂海老名駅Startコース

湿気が多い真夏、洗顔タオルで汗拭き拭き駅に向かいます、車内30分間の冷房ではシャツ乾きません、中央線西国分寺から武蔵野線に乗換え、そのまま乗っていても一献駅の潮見駅に到着しますが大回りの醍醐味、武蔵浦和駅から大宮駅、南浦和駅を経て再び武蔵野線へ、武蔵野線は機関車がすれ違う路線なので早速GPSカメラを取り出し衛星捜し先頭車3方向の空に向けるが見つけません、毎日少しずつ衛星が動いているので2週間毎更新の2週間真近アプリ中々見つけませんねえ。西船橋駅降車してやっと私が見つきました。アプリより私の方が早く見つけた様です。だいぶGPS軌跡無し写真を撮ったので家に帰って経度緯度数値を地図から入力する作業が発生しました。今日の昼食は潮見駅改札前木製ベンチ、混雑していますのでしばらく待ってから端位置確保、福島県二本松市大七生醸造りを浸し豆、ファミマいなり&玉子寿司340円で一献と連写結果の整理をしました。「機械は有効だが 人間の知恵にかなわず 人と機械の融合大事也」



- < 通遊ルール >
1. 旅客営業規則従う
 2. 大回り(選択乗車)
 3. 一筆書きルート
 4. 呑みはガラ空き状態で
 5. 通勤時間帯を避ける
 6. 先頭車・最尾車を利用
 7. エレベータを有効利用
 8. 1日愉しく過す

- < 通遊呑み10の極意 >
1. 待恋しいがお酒を美味しくします
 2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
 3. 低アルコールから始めましょう
 4. 水補給して酒分薄めるべし
 5. ぐい呑み7分目注ぎが溢れない
 6. つまみはゆっくり食事は素早く
 7. ゆっくり酒器類片付けを楽しむ

< コース名由来 > 当時ある領域が亀、蛙、蜂に見え、これらの題材に手を加えたコースがあります。隈取りした人面蜂は何かに取り憑かれたのでしょうか。この発想は今でも感心させられます。