

通遊の車窓から

コース紹介:

コース区分: 013

コース名: Chicagoブルズ コース191種類目(通遊254回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京浜東北線赤羽駅、埼京線大宮駅、湘南新宿ライン小山駅

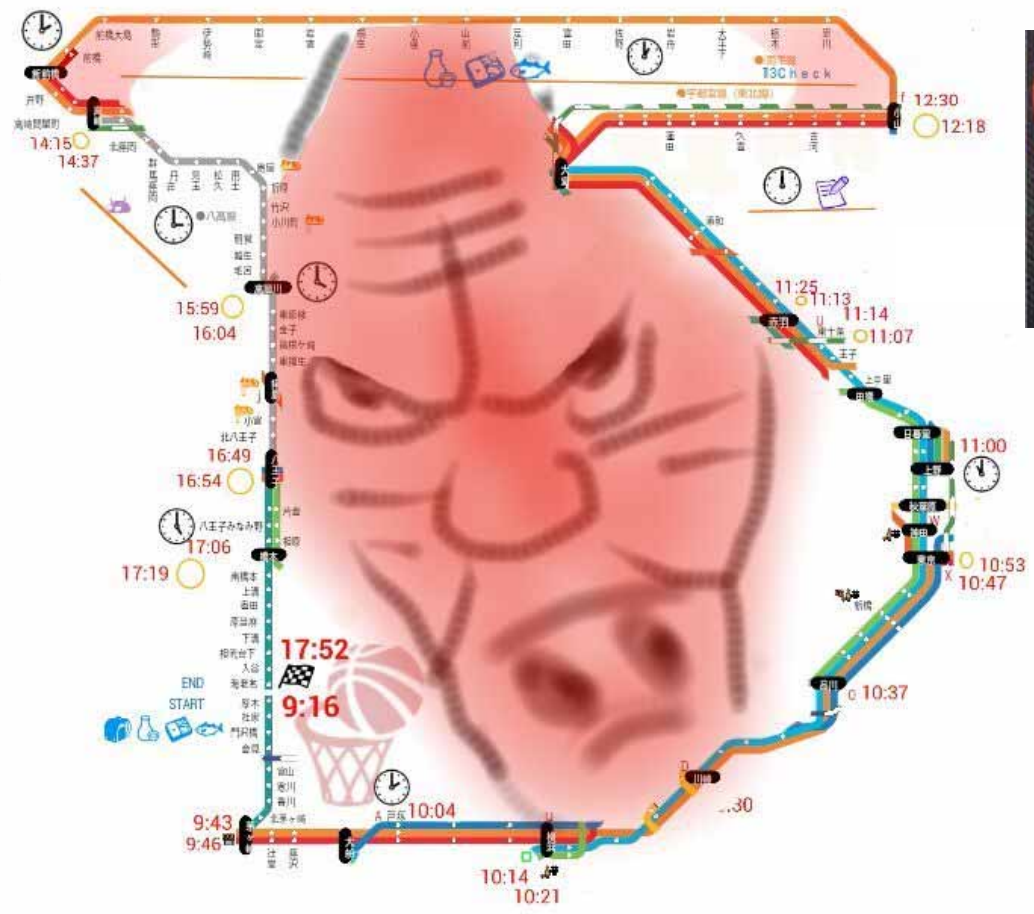
到着経路: 両毛線線高崎駅、八高線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 090 2013.10.08

青く澄み切った空に、夏雲と秋雲が同居しています。長袖から半袖に戻りましたが、夏のような汗は出ません、車内は冷房され、直に汗が引きます。両毛線八高線日和ですねえ。富士山も少し顔を出して来ました。持参は浸し豆、はぐれ雲さんのおにぎり弁当、お酒は山形県亀の井酒造超辛口ぱくれん、です。毎日徹夜に近い特訓のおかげで、アンドロイドタブレットの通遊紀行作成、両毛線揺れますねえ、横揺れに、縦揺れも入ります、昔は、当たり前だったのでしょが、10キー傾き入力ミス、発生しまくりです。駅近くに来ると、ホットしますねえ、女子高生、動体視力養われ、アスリート向きかも知れません!!、では、駅近くに来ましたので、一献、致します。陽射し強く、先頭車トイレ前優先席、後ろ席無し、両手で開ける窓、開けられますが、前見ると満席、日よけ下ろす席ありますが、窓開け無し、暫く待ちましょう。お酒を片付け、窓を開け、心地よい風に当たり、まどろみます。今日は、この辺で...

到着コード17:24

vol.090
013
Chicagoブルズコース
013通遊紀行vol.090<2013年10月8日火曜日>191種類目(通遊254回目)



It Y (Inalive to YOU)

コース紹介: **コース区分:** 001 **コース名:** あしたのジョーコース190種類目(通遊253回目)

出発経路: 湘南新宿ライン大宮駅、京浜東北線上野駅、常磐線新松戸駅、武蔵野線南浦和駅
到着経路: 京浜東北線赤羽駅、湘南新宿ライン新宿駅、中央線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 089 2013.10.07

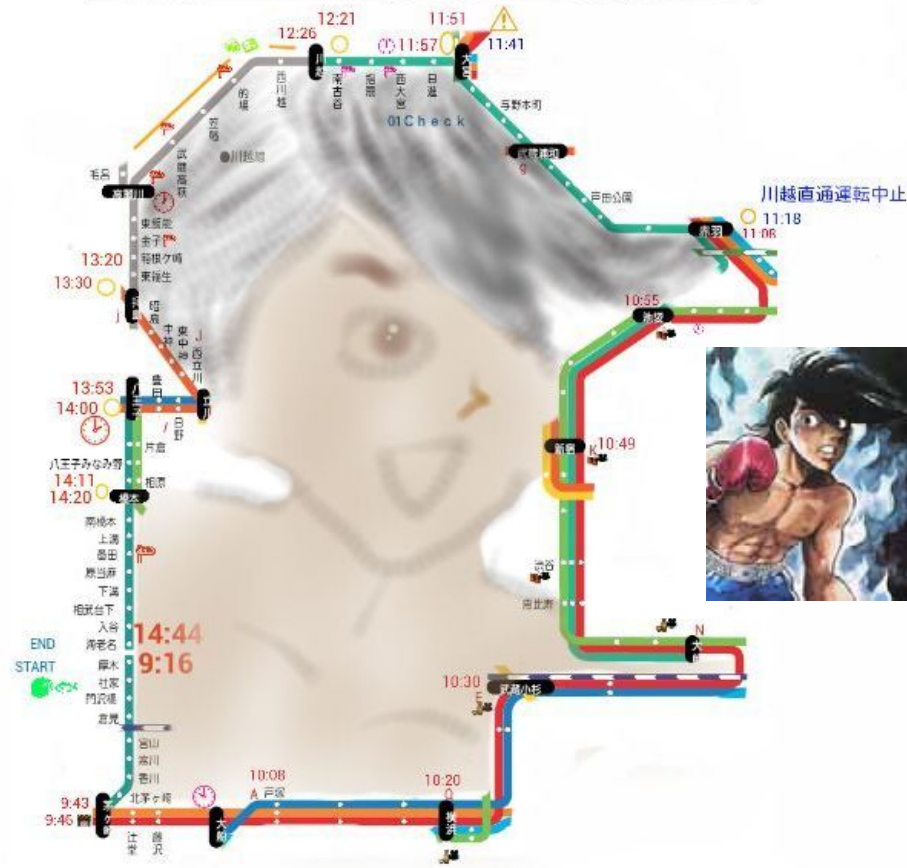
曇り空が続きます、 拝島駅に戻って来ると青空が帰って来ました。 今日から長袖に衣更え、風が気持ち良い季節ですねえ。久しぶりに、はぐれ雲さんのおにぎり弁当、浸し豆、氷結を持参して川越線へ…。アンドロイド・タブレット、女性に多く見られる10キー入力の使い心地、優れています。触れたままポイントを傾けると「いうえお」入力出来ます。やっと、タブレットが、わたしの指示に従う様になり、テキスト入力は縦向き、絵作りは横向き、画面の自由回転は止まりました、通遊しながら慣れて行きま〜す。やはり、戻るボタンと保存操作があると安心です、ミスは自己責任ですが…。川越駅から八王子直通、最高の気分です。タブレット操作夢中のため、気がつきませんでした。引き続き、浸し豆 と残り氷結を呑み みましょう。乾燥豆って!? 活着ているのでしょうか? 出汁に浸したらシワ豆に、成ってしまいました。塩辛ったのか、しょっぱかったのか知りませんが……。取り留め無い話でした。今日は、この辺で…

vol.089



あしたのジョーコース

001通遊紀行vol.089<2013年10月7日月曜日>190種類目(通遊253回目)



到着コード14:44



『あしたのジョー』は梶原一騎原作、ちばてつや画によるボクシングをテーマにした漫画である。講談社の『週刊少年マガジン』に、1967年から1973年に連載された。累計発行部数は2000万部。連載中の社会的反響は大きく、ジョーのライバルである力石徹が死んだ時には実際に葬儀が行われた。東京・山谷のドヤ街に、矢吹丈(ジョー)と名乗るその少年、アル中の元ボクサー・丹下段平は、天性のボクシングセンスを見いだしたが、犯罪に手を染め、警察に逮捕されて鑑別所・少年院へと送られてしまった。少年院での、ライバル・力石徹との宿命の出会い本格的にボクシングの道へと足を踏み入れることとなった。

通遊の車窓から

コース紹介:

コース区分: 009

コース名: 佐渡おけさコース189種類目(通遊252回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京浜東北線上野駅、常磐線新松戸駅、武蔵野線南浦和駅

到着経路: 京浜東北線赤羽駅、湘南新宿ライン新宿駅、中央線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 088 2013.10.04

曇り空、2日間通遊休み、念願のアンドロイドタブレット納入しました、使い込むのに2日間です。通遊使用、絵文字入力アプリ動作不可、コース時間入力手間取る。紀行完成出来ません、タイトル絵文字使えず、凡例埋め込みサイズと位置決まらず、レイヤー保存すると合成され、透明化出来ません。かなテキスト入力は10キーが使い易い。お昼は南浦和駅、カツカレー、自販機、大盛り券無いが頼めます。今日は、この辺で...



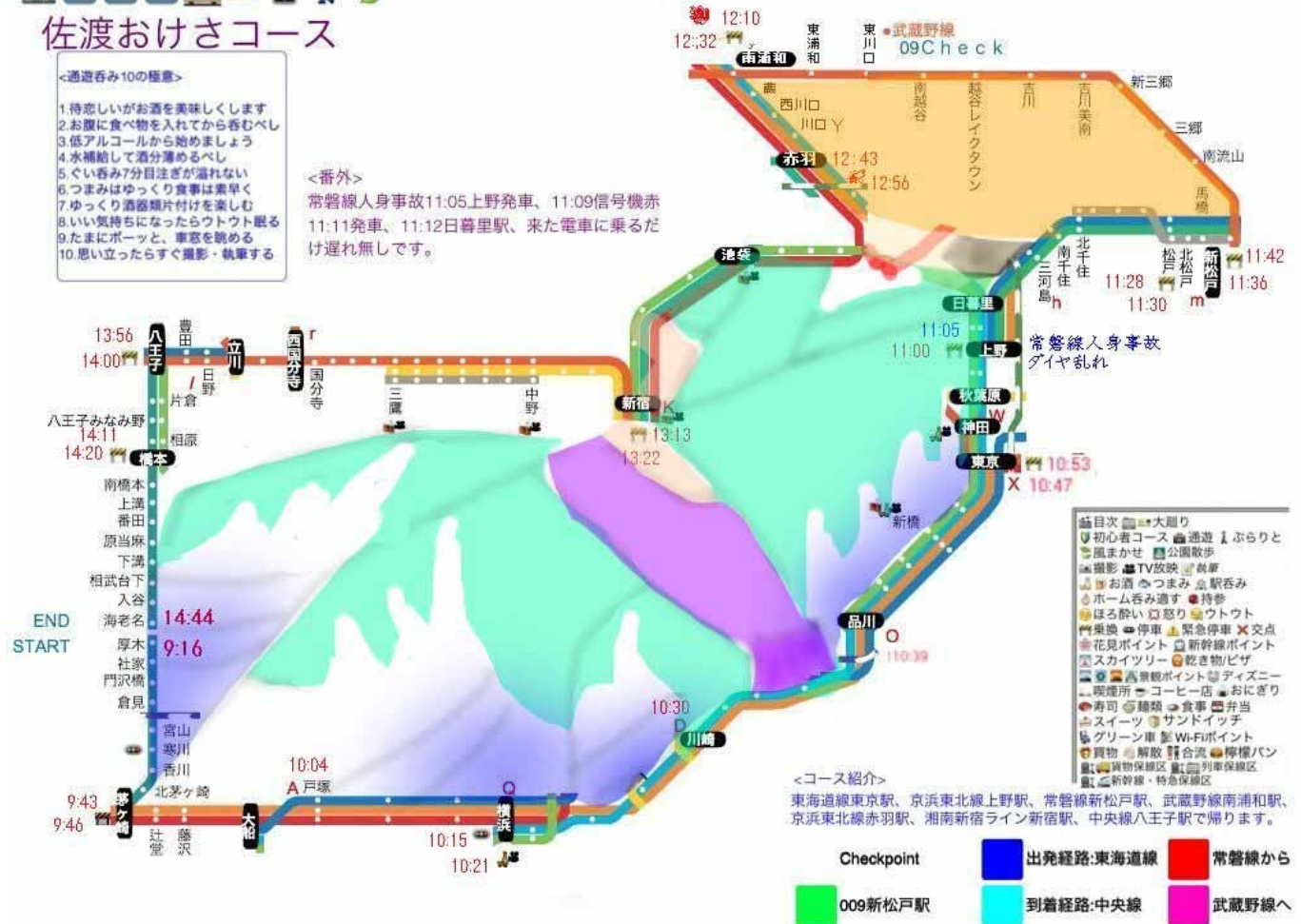
佐渡おけさコース

<通遊呑み10の極意>

1. 待たしいがお酒を美味しくします
2. お腹に食べ物を入れてから呑むべし
3. 低アルコールから始めましょう
4. 水補給して水分薄めるべし
5. くい呑み7分目注ぎが溢れない
6. つまみはゆっくり食事を楽しもう
7. ゆっくり酒類類片付けを楽しむ
8. いい気持ちになったらウトウト眠る
9. たまにポット、車窓を眺める
10. 思い立ったらすぐ撮影・執筆する

<番外>

常磐線人身事故11:05上野発車、11:09信号機赤
11:11発車、11:12日暮里駅、来た電車に乗るだけ遅れ無しです。



到着コード14:44

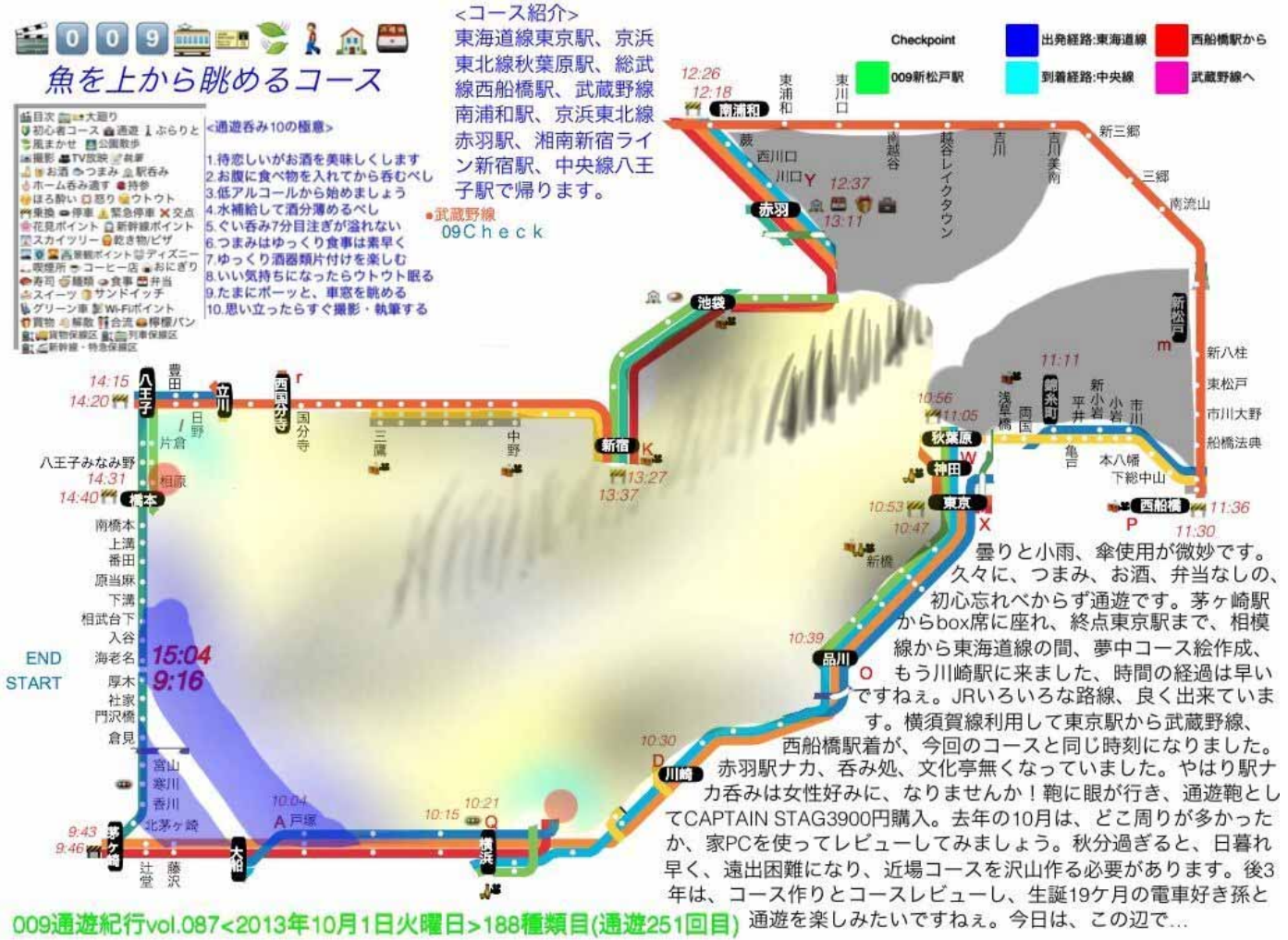
通遊の車窓から

コース紹介: **コース区分:** 009 **コース名:** 魚を上から眺めるコース188種類目(通遊251回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京浜東北線秋葉原駅、総武線西船橋駅、武蔵野線南浦和駅
 到着経路: 京浜東北線赤羽駅、湘南新宿ライン新宿駅、中央線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 087 2013.10.01

曇りと小雨、傘使用が微妙です。徐々に、つまみ、お酒、弁当なしの、初心忘れべからず通遊です。茅ヶ崎駅からbox席に座れ、終点東京駅まで、相模線から東海道線の間、夢中コース絵作成、もう川崎駅に来ました、時間の経過は早いですねえ。JRいろいろな路線、良く出来ています。横須賀線利用して東京駅から武蔵野線、西船橋駅着が、今回のコースと同じ時刻になりました。赤羽駅ナカ、呑み処、ぶんか亭無くなっていました。やはり駅ナカ呑みは女性好みに、なって行く様です、鞆に眼が行き、通遊鞆としてCAPTAIN STAG3900円購入。去年の10月は、どこ周りが多かったか、家PCを使ってレビューしてみましよう。秋分過ぎると、日暮れ早く、遠出困難になり、近場コースを沢山作る必要があります。後3年は、コース作りとコースレビューし、生誕19ヶ月の電車好き孫と通遊を楽しみたいですねえ。今日は、この辺で...



到着コード15:04

It Y (Inalive to YOU)

通遊の車窓から

コース紹介: コース区分: 012 コース名: 風船を膨らませるコース187種類目(通遊250回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京葉線蘇我駅、総武本線千葉駅、横須賀線錦糸町駅、総武線秋葉原駅
 到着経路: 京浜東北線赤羽駅、埼京線/川越線川越駅、八高線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 086 2013.09.27

枝をバッサリ、伸びた木々をブーンと音を立てて刈り、すっかり冬支度ですねえ。長袖姿が半袖を上回り、強い冷たい風、車内は温風、路線によっては冷風、微妙ですね。富士山、思い掛けず、雲が横に一本あり、バッチリ写真が撮れました。先日、直前の市川駅人身事故、行けなかった川越周りに再挑戦です。横須賀線、ギリギリの世界、呑み食事、box席隣の2人席ロングシート一人、持参薬味、オニギリ弁当の揚げ焼売に辛子、オニギリに、わさびや唐辛子を塗り、お酒を準備、混雑の中、リュックからオニギリ食し、くい呑み3杯、残りは川越持ち越し、大宮駅を過ぎると落ち着きますねえ。川越駅時刻表、6分後は高麗川行き、八王子行きは26分後、NEWDAYS氷結350mlと乾き物調達、ホームに戻ると、放送が...、的場駅笠幡駅間、線路内車立ち入り、安全確認済むまで川越駅動かず、ゆっくり氷結、残りのオニギリとお酒を頂きます。今日は、この辺で...



到着コード17:24

It Y (Inalive to YOU)

コース紹介: **コース区分:** 012 **コース名:** 急遽風船を膨らませるコース186種類目(通遊247回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京葉線蘇我駅、総武本線千葉駅
 到着経路: 横須賀線錦糸町駅、総武線御茶ノ水駅、中央線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 083 2013.09.24

肌寒くなって来ました、長袖姿がめっきり増えましたねえ。人間我儘なもので、ちょっと前まで、日陰探し、今は日陰の冷たい北風を避け、日向に当たります。千葉シリーズ総決算、先週の早帰り丸コースに千葉コースを付け加えました。千葉と川越のダブル呑みです、お酒は新潟県朝日酒造、久保田百寿、浸し豆、はぐれ雲さんオニギリ弁当300円、持参です。呑みの難しさは両方とも車窓時間少なく、空いているか、いないか、神頼みの点です。呑み区間の千葉駅から錦糸町方面、千葉駅やはり混雑、呑む雰囲気ありません。えっ！市川駅人身事故発生、津田沼駅停車、急遽一献時間、暫くして船橋駅まで行きます、ゆっくり停車中、お弁当広げ、呑み干しました。正常運転に戻り、川越不要になり中央線で帰ります。急遽コース変更しましたが、新コースです。此の所、駅ナカつまみ購入、めっきり少なくなりました。今日は、この辺で...

012通遊紀行vol.083<2013年9月24日火曜日>186種類目(通遊247回目)

肌寒くなって来ました、長袖姿がめっきり増えましたねえ。人間我儘なもので、ちょっと前まで、日陰探し、今は日陰の冷たい北風を避け、日向に当たります。千葉シリーズ総決算、先週の早帰り丸コースに千葉コースを付け加えました。千葉と川越のダブル呑みです、お酒は新潟県朝日酒造、久保田百寿、浸し豆、はぐれ雲さんオニギリ弁当300円、持参です。呑みの難しさは両方とも車窓時間少なく、空いているか、いないか、神頼みの点です。呑み区間の千葉駅から錦糸町方面、千葉駅やはり混雑、呑む雰囲気ありません。えっ！市川駅人身事故発生、津田沼駅停車、急遽一献時間、暫くして船橋駅まで行きます、ゆっくり停車中、お弁当広げ、呑み干しました。正常運転に戻り、川越不要になり中央線で帰ります。急遽コース変更しましたが、新コースです。此の所、駅ナカつまみ購入、めっきり少なくなりました。休日に東名高速、海老名JCT、圏央道、出来たて厚木PAへ、売店未建設、お手洗い完成、看板に小江戸イメージとあり、くつろぎのトイレ!?を意識、ファミリートイレ?、中を覗くと畳敷きになって居て、便器2つ、家族風呂は解りますが、家族トイレって必要ですかねえ?今日は、この辺で...



到着コード14:24

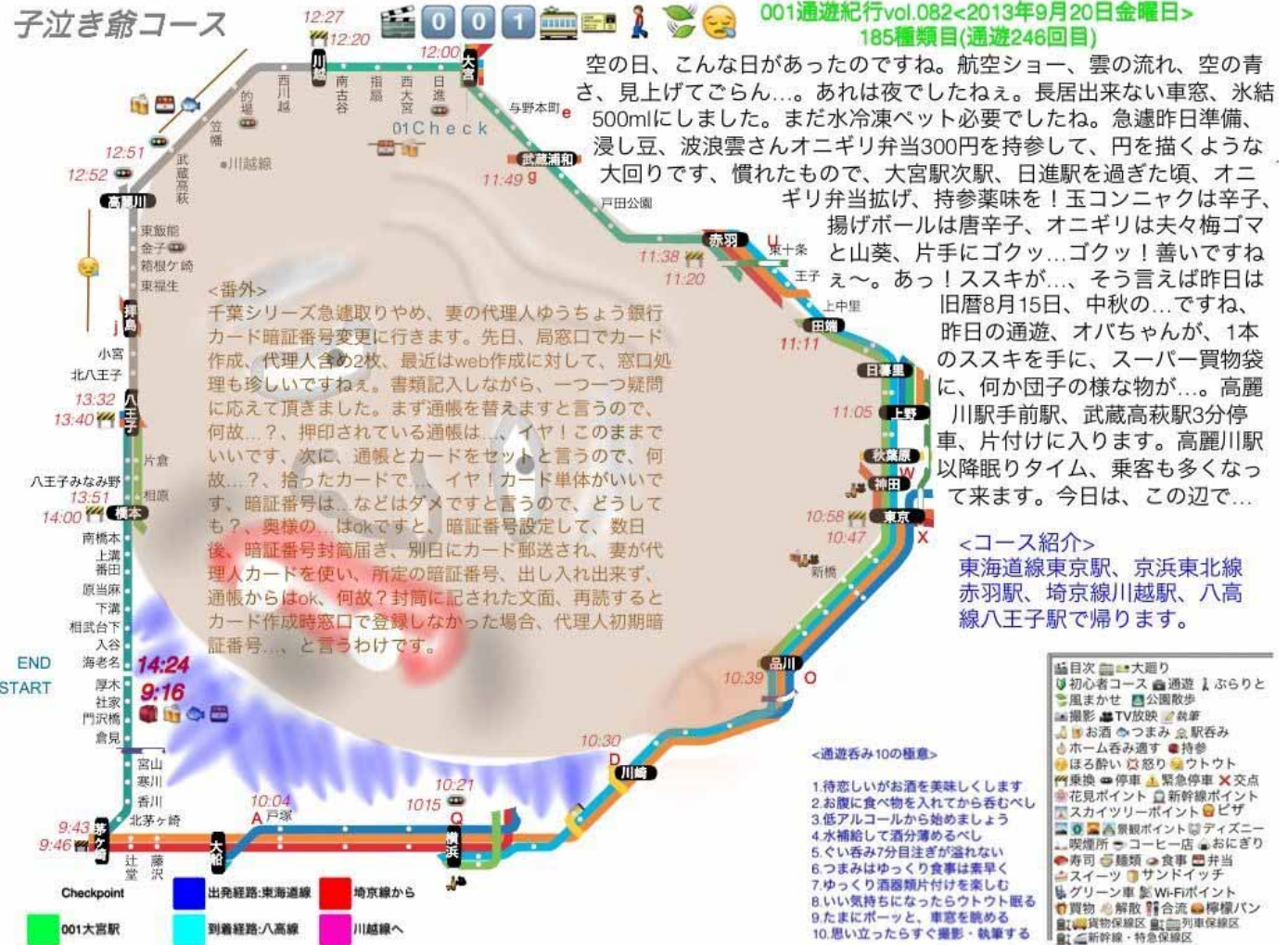
通遊の車窓から

コース紹介: コース区分: 001 コース名: 子泣き爺コース185種類目(通遊246回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京浜東北線赤羽駅
到着経路: 埼京線川越駅、八高線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 082 2013.09.20

空の日、こんな日があったのですね。航空ショー、雲の流れ、空の青さ、見上げてごらん…。あれは夜でしたねえ。長居出来ない車窓、氷結500mlにしました。まだ水冷凍ペット必要でしたね。急遽昨日準備、浸し豆、はぐれ雲さんオニギリ弁当300円を持参して、円を描くような大回りです、慣れたもので、大宮駅次駅、日進駅を過ぎた頃、オニギリ弁当拡げ、持参薬味を！玉コンニャクは辛子、揚げボールは唐辛子、オニギリは夫々梅ゴマと山葵、片手にゴクッ…ゴクッ！善いですねえ〜。あっ！ススキが…、そう言えば昨日は旧暦8月15日、中秋の…ですね、昨日の通遊、オバちゃんが、1本のススキを手に、スーパー買物袋に、何か団子の様な物が…。高麗川駅手前駅、武蔵高萩駅3分停車、片付けに入ります。高麗川駅以降眠りタイム、乗客も多くなってきました。今日は、この辺で…



到着コード14:24

通遊の車窓から

コース紹介: **コース区分:** 011 **コース名:** 愉快的なネコが大きな袋背負ってコース184種類目(通遊245回目)

出発経路: 東海道線東京駅、京線蘇我駅、外房線大網駅直通東金線成東駅
 到着経路: 埼京線川越駅、八高線八王子駅で帰ります。

通遊紀行vol. 081 2013.09.19

秋晴れ、清々しい日和です。あの暑かった日々、水冷凍ペットは水に戻し、寝苦しさ防止冷凍レンガ片付け、タオルケットから布団に変え、まさに夏の思い出になってしまいましたねえ。錫ぐい呑みから良く冷えたお酒は、新潟県朝日酒造、久保田百寿、作り過ぎた浸し豆持参、はぐれ雲さん、あとサンドイッチ2個で完売、最後一つ前を仕入れました。帰りルートは秋葉原駅まで、ここ数日同じルートです。時間が読める通遊脳トレならず、絵創り新たな発想、脳トレありですね。蘇我駅乗換時間にサンドイッチ食し、乗車多く、先頭車超満員、立っている人もチラホラ...、box席位置誤りました、若者1人席選択、途中駅若者1人増え窓側にずれ3人、土気駅降車多数、反対側box席全席空き、直ぐ1人移動、こちら側降車無し、一献の世界はムリですねえ。成東駅に着きました、よーい！どん！何時もながら、階段を走り上がり下がり、やっと乗車、先頭車box席一人、駆けつけ3杯、これからゆっくりと...今日は、この辺で...

011 愉快的なネコが大きな袋背負ってコース

011通遊紀行vol.081<2013年9月19日木曜日>184種類目(通遊245回目)

秋晴れ、清々しい日和です。あの暑かった日々、水冷凍ペットは水に戻し、寝苦しさ防止冷凍レンガ片付け、タオルケットから布団に変え、まさに夏の思い出になってしまいましたねえ。錫ぐい呑みから良く冷えたお酒は、新潟県朝日酒造、久保田百寿、作り過ぎた浸し豆持参、波浪雲さん、あとサンドイッチ2個で完売、最後一つ前を仕入れました。帰りルートは秋葉原駅まで、ここ数日同じルート、その後、山手線内回り新宿駅に向かい新ルートです。時間が読める通遊は脳トレならず、但し、似ているルート絵創りに新たな発想、余白を使って脳トレありですね。蘇我駅乗換時間にサンドイッチ食しました。外房線東金線直通成東行き、蘇我駅から乗車多く、先頭車超満員、立っている人もチラホラ...、box席位置誤りました、若者1人席選択、途中駅若者1人増え窓側にずれ3人、土気駅降車多数、反対側box席全席空き、直ぐ1人移動、こちら側降車無し、一献の世界はムリですねえ。成東駅に着きました、よーい！どん！何時もながら、階段を走り上がり下がり、やっと乗車、先頭車box席一人、隣box席、次駅空席になりました。サンドイッチ付き合わせ、卵サンドたれに絡められたフライドポテト、ミニトマトを食し、駆けつけ3杯、これからゆっくりと...、しかし、佐倉駅までの25分間です。佐倉駅乗車多く、立ち人見受けられます。昼寝の時間です。今日は、この辺で...

目次

- 大廻り
- 初心者コース
- 通遊
- ぶらりと
- 風まかせ
- 公園散歩
- 撮影
- TV放映
- 執筆
- お酒
- つまみ
- 駅呑み
- ホーム呑み適す
- 持参
- ほろ酔い
- 怒り
- ウトウト
- 乗換
- 停車
- 緊急停車
- 交点
- 花見ポイント
- 新幹線ポイント
- スカイツリーポイント
- 景観ポイント
- ディズニー
- 喫煙所
- コーヒー店
- おにぎり
- 寿司
- 麺類
- 食事
- 弁当
- スイーツ
- 檸檬パン
- ピザ
- グリーン車
- Wi-Fiポイント
- 買物
- 解散
- 合流
- 貨物保線区
- 列車保線区
- 新幹線・特急保線区

<コース紹介>
 東海道線東京駅、京葉線蘇我駅、外房線大網駅直通東金線成東駅、総武本線千葉駅、横須賀線錦糸町駅、総武線秋葉原駅、中央線御茶ノ水駅、中央線八王子駅で帰ります。



到着コード16:54

It Y (Inalive to YOU)